

# Agarradera y contrapeso lateral del casco 17C

## Índice

<b>17C-1</b>	<b>1.1 Desmontaje de la agarradera</b>	<b>17C-3</b>	<b>1.3 Desmontaje del contrapeso lateral</b>
<b>17C-1</b>	<b>1.2 Montaje de la agarradera</b>	<b>17C-3</b>	<b>1.4 Montaje del contrapeso izquierdo</b>
17C-2	1.2.1 Colocación de los soportes derecho e izquierdo		

### 1.1 Desmontaje de la agarradera

#### Herramientas necesarias:

- Destornillador dinamométrico con punta de cabeza plana de 1/4"
- Punta de cabeza Phillips n.º 2

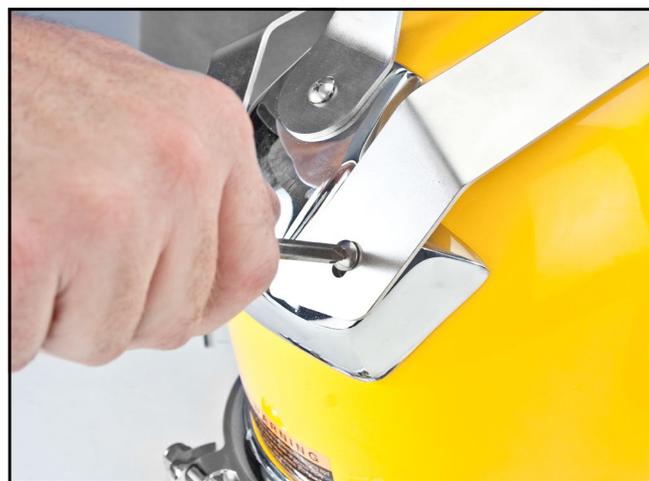
En el casco SuperLite® 17C, la agarradera se encuentra en la parte central superior.

1) La parte delantera de la agarradera se desmonta desatornillando los dos tornillos del marco de retención del visor.



*Retire los tornillos delanteros.*

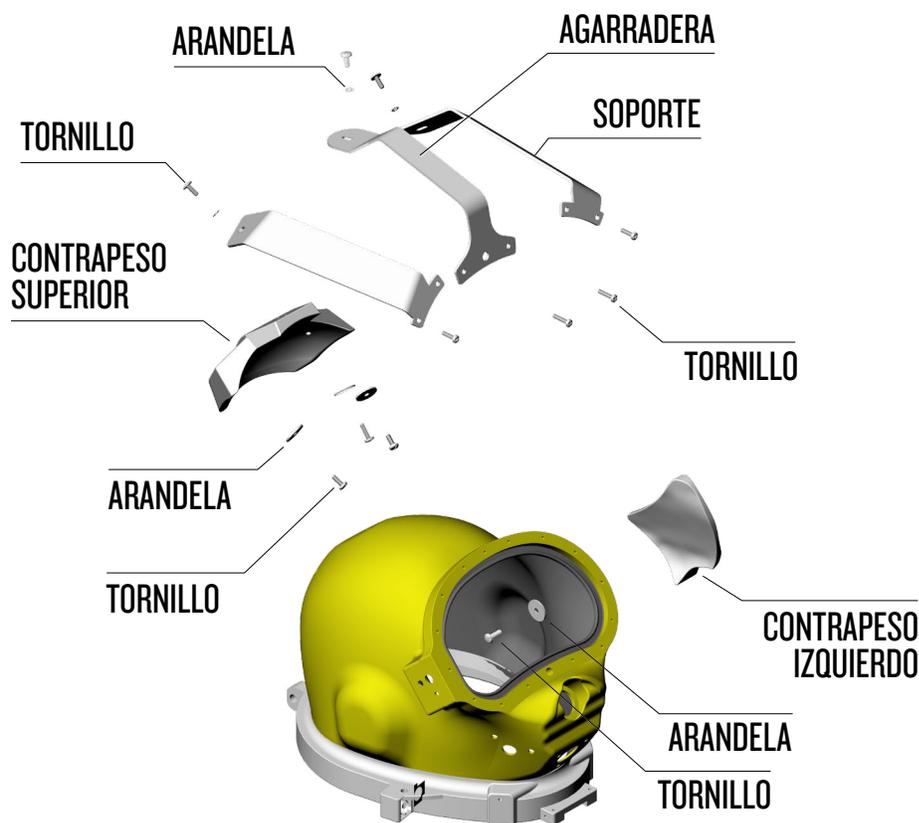
2) Retire el tornillo y la arandela dentada de bloqueo que sujetan la parte trasera de la agarradera al contrapeso trasero del casco.



*Retire el tornillo de la parte trasera de la agarradera.*

### 1.2 Montaje de la agarradera

1) Antes de instalar la agarradera, debe instalar los soportes derecho e izquierdo. Apoye la agarradera en el casco y enrosque los dos tornillos delanteros hasta que estén firmes, pero sin ajustar demasiado. Asegúrese de usar los tornillos correctos para no dañar el casco SuperLite® 17C. Sin colocar los soportes laterales en el casco, debe usar tornillos más cortos.



Vista despiezada de la agarradera y los contrapesos



Apoye la agarradera en el casco.

2) Mantenga la agarradera en el lugar y enrosque el tornillo trasero con su arandela en el contrapeso del casco. Gire este tornillo hasta que quede firme, pero no lo ajuste demasiado.

3) Ajuste los tornillos delanteros a un par de apriete de 12 lbfin (1,3 Nm).

4) Ajuste el tornillo trasero a un par de apriete de 35 lbfin (4 Nm).

### 1.2.1 Colocación de los soportes derecho e izquierdo

Antes de desmontar los soportes, debe desmontar la agarradera.

1) Retire la agarradera.

2) La parte delantera de los soportes se desmonta desatornillando los dos tornillos restantes que sujetan a cada uno al marco de retención del visor.

3) Retire los tornillos y las arandelas dentadas de bloqueo de la parte trasera de la agarradera del contrapeso del casco. Puede quitar un soporte sin retirar el otro, pero primero debe quitar la agarradera. Al instalar los soportes y la agarradera, siempre ajuste los tornillos según los pares de apriete especificados: 12 lbfin (1,3 Nm) para los tornillos delanteros y 35 lbfin (4 Nm) para los tornillos traseros.

## 1.3 Desmontaje del contrapeso lateral

### Herramientas necesarias:

- Destornillador de cabeza plana
- Cuña de madera
- Mazo de caucho

### AVISO

No use un destornillador ni otra herramienta filosa similar, ya que esto dañará el acabado de la fibra de vidrio. Use solo cuñas de madera debajo de los bordes de las esquinas de los contrapesos.

Para facilitar el acceso al contrapeso izquierdo, puede ser práctico retirar los tornillos y la placa reniforme o el ánodo de zinc que sujeta la bigotera izquierda en su lugar.

1) Para desmontar el contrapeso izquierdo, primero desatornille y quite el tornillo y la arandela que se encuentran en el interior del casco.

2) Use una cuña de madera y un mazo para romper el sello entre el contrapeso y el armazón del casco.



Use una cuña de madera y un mazo para romper el sello entre el contrapeso y el armazón del casco. **NO USE UN DESTORNILLADOR NI UN CINCEL O FORMÓN PARA SEPARAR EL CONTRAPESO.** Podría dañar el armazón del casco, y la reparación es costosa.

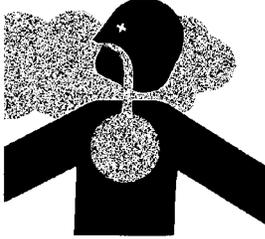
3) Quite el contrapeso y despegue todo el sellador de silicona RTV (de vulcanización a temperatura ambiente) que haya quedado en el armazón del casco y el contrapeso. Puede quitar el sellador del contrapeso con acetona. Para despegar el sellador del armazón del casco, puede usar una cuña de madera. Tenga en cuenta que la acetona puede dañar estéticamente el acabado de la fibra de vidrio.

## 1.4 Montaje del contrapeso izquierdo

1) Aplique sellador de silicona en los **costados** y en la **parte superior** de la cara interna del contrapeso, como se muestra en la imagen, pero deje la parte inferior sin sellador. Asegúrese de aplicar sellador alrededor de los agujeros de tornillo del contrapeso.

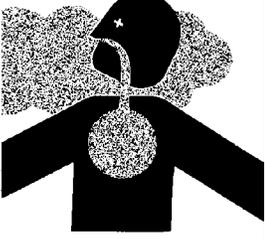


*Aplique silicona en la cara interna del contrapeso izquierdo, como lo indican las líneas blancas.*

<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	
	<p>Evite inhalar el vapor que emite la acetona y úsela en áreas bien ventiladas. Inhalar vapor altamente concentrado de acetona a largo plazo puede provocar daños en el sistema nervioso, desmayos y la muerte.</p>

<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	
<p>Evite el contacto de la acetona con la piel. Use guantes de caucho. La exposición excesiva y a largo plazo de niveles altos de acetona puede dañar el sistema nervioso.</p>	

<b>⚠ ATENCIÓN</b>	
	<p>Evite el contacto de la acetona con los ojos. Esta sustancia química es irritante y puede causar daños a los tejidos.</p>

<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	
	<p>Use el sellador de silicona en áreas bien ventiladas. No inhale el vapor que emite el sellador de silicona no curado. Este vapor es peligroso y puede causar desmayos. También puede causar daños a largo plazo a los tejidos del cuerpo. Lea y siga todas las precauciones incluidas en el envase del sellador de silicona y en la hoja de datos de seguridad del material.</p>

2) Enrosque el tornillo con la arandela en el contrapeso. Ajuste bien.

3) Elimine el exceso de sellador de silicona. Asegúrese de quitar cualquier exceso de sellador de silicona antes de que se endurezca. Puede usar acetona para disolver sellador *no curado* después de ajustar los tornillos. Sin embargo, tenga en cuenta que la acetona puede dañar estéticamente el acabado de la fibra de vidrio; por lo tanto, use pequeñas cantidades, con cuidado.