

Conjunto de vaciado de agua del casco SL 27®

Índice

27WTR-1	1.1 Conjunto de vaciado de agua del casco SL 27®	27WTR-3	1.1.4 Montaje del cuerpo de la válvula de purga
27WTR-1	1.1.1 Desmontaje de la válvula de vaciado de agua	27WTR-3	1.1.5 Desmontaje del cuerpo de vaciado de agua
27WTR-2	1.1.2 Montaje de la válvula de vaciado de agua	27WTR-4	1.1.6 Montaje del cuerpo de vaciado de agua
27WTR-3	1.1.3 Desmontaje y montaje del cuerpo de la válvula de purga		

1.1 Conjunto de vaciado de agua del casco SL 27®

El conjunto de vaciado de agua se instala en la parte inferior del casco mediante tres tornillos que se colocan en el interior del armazón del casco. Para sellar el espacio entre el cuerpo de vaciado de agua y el armazón del casco, se utiliza sellador de silicona RTV (de vulcanización a temperatura ambiente).

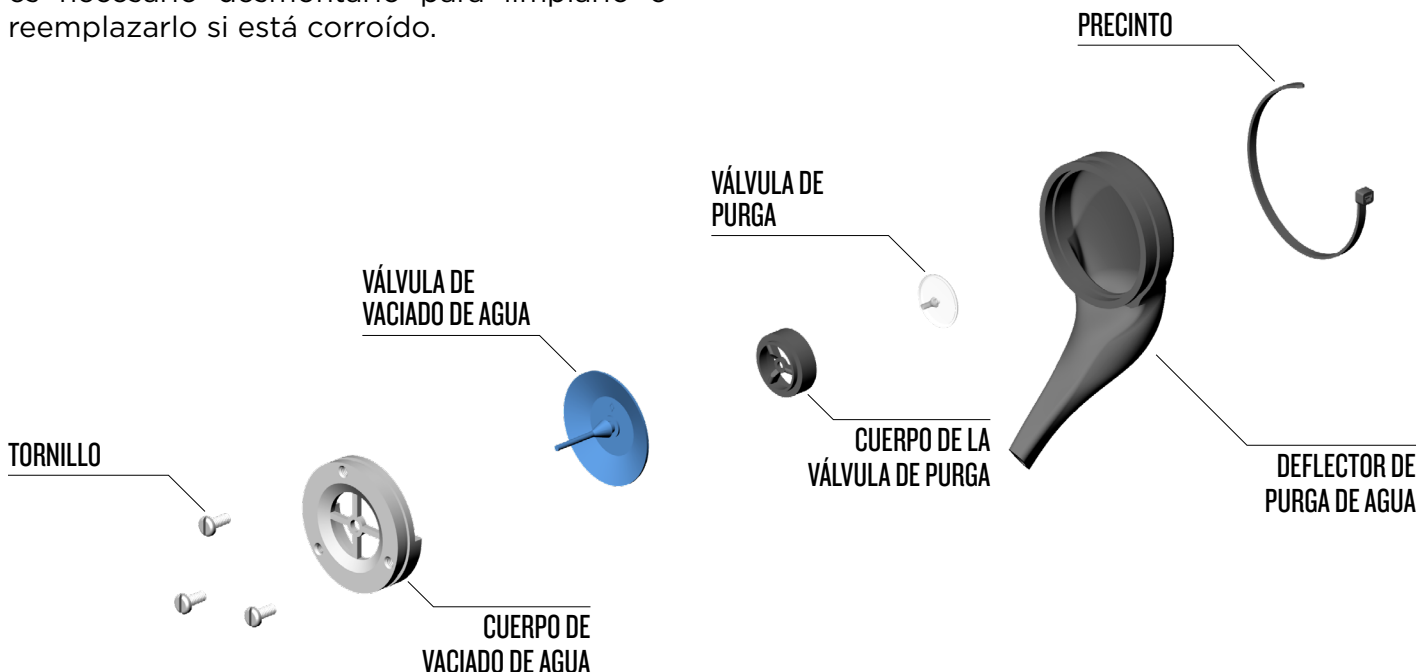
Si bien no es necesario quitar el cuerpo de vaciado de agua para reemplazar la válvula, es necesario desmontarlo para limpiarlo o reemplazarlo si está corroído.

1.1.1 Desmontaje de la válvula de vaciado de agua

Herramientas necesarias:

- Destornillador de cabeza plana

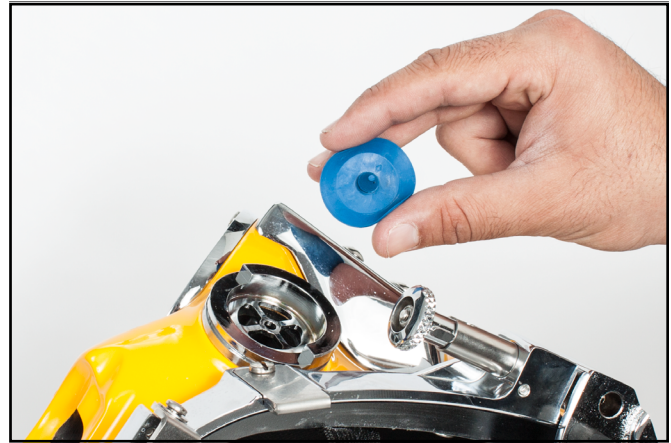
1) El deflector de purga de agua se puede quitar cortando el precinto. Si el deflector está muy agrietado o descompuesto, debe reemplazarlo.



Componentes del conjunto de vaciado de agua del casco SuperLite® 27



El deflector de purga de agua se desmonta cortando el precinto que lo sujeta.

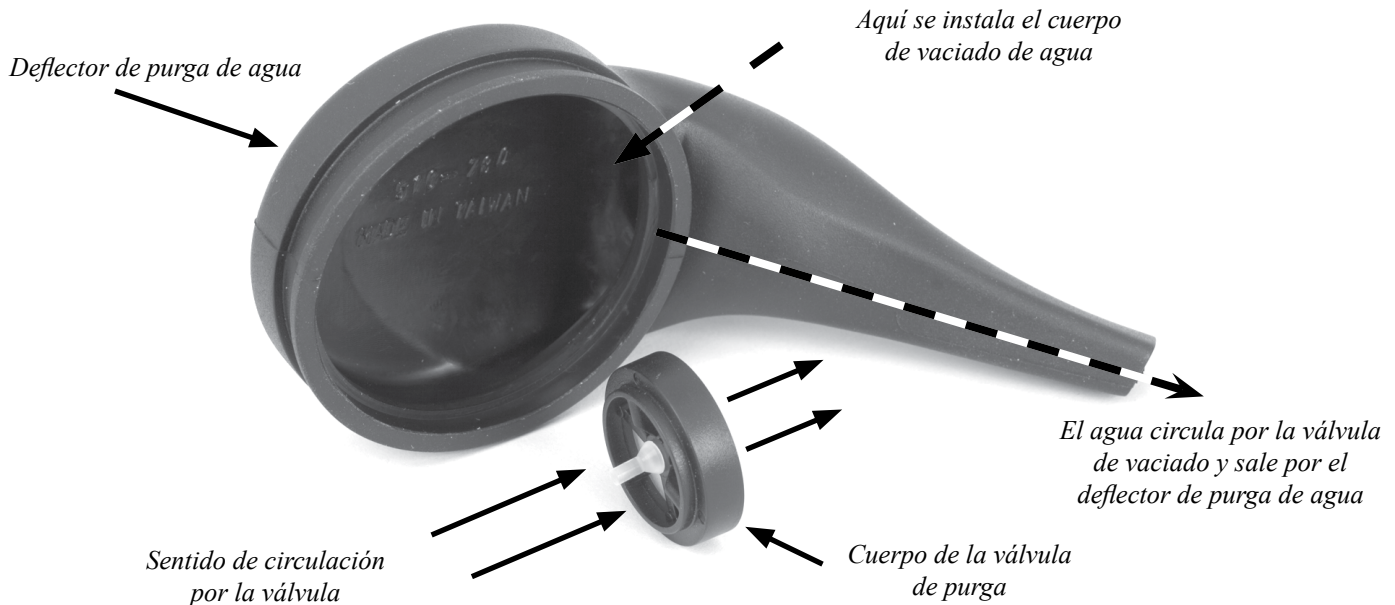


La válvula de vaciado de agua se debe reemplazar al menos una vez por año.

2) La válvula de vaciado de agua de caucho se debe reemplazar en cuanto el caucho presente el menor indicio de deterioro o envejecimiento. Simplemente, tire de la válvula para quitarla.

1.1.2 Montaje de la válvula de vaciado de agua

1) Para instalar la válvula de vaciado de agua de caucho, debe insertar el vástago central a través del cuerpo del de vaciado y, luego, tirar desde el interior del armazón del casco hasta que encaje.





La válvula de vaciado de agua del casco SuperLite® 27® está protegida por el deflector de purga de agua, como se observa en la imagen.

2) Al instalar el cuerpo de vaciado de agua, asegúrese de no usar nunca tornillos más largos que los indicados en la vista despiezada. Estos tornillos más largos llegarían hasta el fondo y podrían impedir que el cuerpo logre el sellado correcto contra el armazón del casco.

1.1.3 Desmontaje y montaje del cuerpo de la válvula de purga

El cuerpo de la válvula de purga se aloja en el interior del deflector de purga de agua. Encaja a presión en una ranura especial específicamente diseñada.

1) Para revisar o reemplazar la válvula de purga, debe quitar primero su cuerpo. Puede lograrlo fácilmente haciendo palanca con el dedo contra el deflector de purga.

Para desprender el cuerpo de la válvula de purga de la ranura interior en la que está insertado, haga presión sobre la superficie exterior del deflector. Debería poder extraer la válvula y el cuerpo con la mano. No use ninguna herramienta que pueda dañar las superficies del cuerpo de la válvula, a menos que vaya a reemplazarlo. Las marcas en la superficie del cuerpo pueden impedir que selle correctamente al volver a instalarlo.

2) Después de quitar el cuerpo, revise si la válvula está gastada. En tal caso, debe reemplazarla.

3) Para reemplazar la válvula de purga, sostenga el cuerpo de esta con una mano y corte el vástago de la válvula actual.

4) Instale una válvula nueva en el cuerpo encajándola a presión en el cuerpo de la válvula de purga.

1.1.4 Montaje del cuerpo de la válvula de purga



El cuerpo de la válvula de purga DEBE colocarse con la orientación correcta dentro del deflector de purga de agua. Si la válvula se instala al revés, NO PERMITIRÁ QUE EL AGUA salga del casco a través del deflector de purga de agua.

1) El cuerpo de la válvula de purga encaja a presión en la ranura del deflector de purga de agua.

2) Exhale e inhale a modo de prueba. Cuando exhala, no debería escapar gas por la abertura más chica del deflector. Cuando inhala, el gas debería fluir sin obstrucciones. Esto confirmará que la jaula de la válvula y la válvula quedaron apoyadas correctamente.

1.1.5 Desmontaje del cuerpo de vaciado de agua

1) Quizás deba quitar el cuerpo de vaciado de agua para limpiarlo o reemplazarlo, si se ha corroído. Si el cuerpo de vaciado de agua está corroído, puede ingresar agua al casco.

Si se debe desmontar, retire primero los tres tornillos que se encuentran en el interior del armazón del casco.

Antes de quitar el cuerpo de vaciado de agua, marque el armazón del casco con un lápiz de cera, para volver a colocar el cuerpo de la válvula con la orientación correcta (es decir, registre la orientación de la ranura en la parte superior del cuerpo de vaciado de agua). Si el cuerpo de vaciado de agua queda mal orientado, la válvula no podrá purgar agua.

⚠ ADVERTENCIA

Si no instala la válvula de purga correctamente, será imposible purgar el agua del casco a través de esta válvula. Se debe instalar con la orientación adecuada.

Luego, gire suavemente el cuerpo de vaciado de agua para quitarlo del armazón del casco.

Se puede insertar una espátula en el espacio que se encuentra entre el cuerpo de vaciado de agua y el armazón y así romper el sello que se forma con el sellador de silicona RTV.

1.1.6 Montaje del cuerpo de vaciado de agua

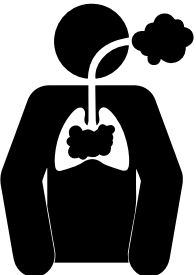
Herramientas necesarias:

- Destornillador dinamométrico con punta de cabeza plana de 1/4"
- Sellador multiuso de silicona RTV DOWSIL™ 732 o similar

1) Aplique sellador multiuso de silicona RTV DOWSIL™ 732 a la base del cuerpo del escape. Cuide de no obstruir la abertura para la válvula de vaciado de agua.

2) Coloque el cuerpo de vaciado de agua sobre el armazón del casco. Debe instalar el cuerpo en la misma orientación que se encontraba antes de desmontarlo. Coloque los tornillos y ajústelos con un destornillador dinamométrico. Consulte el módulo "Pares de apriete." Elimine el exceso de sellador. Asegúrese de que las aberturas del cuerpo de la válvula no queden obstruidas con silicona.

3) Deje curar durante 24 horas antes de usar el casco. Instale la válvula nueva.

⚠ ADVERTENCIA	
	No inhale el vapor que emite el sellador de silicona no curado. Este vapor es peligroso y puede causar desmayos. También puede causar daños a largo plazo a los tejidos del cuerpo. Lea y siga todas las precauciones incluidas en el envase del sellador de silicona.