

Agarradera y contrapesos del casco 17B

Índice

17BHDL-1 1.1 Desmontaje de la agarradera del casco SL 17B

17BHDL-1 1.2 Montaje de la agarradera

17BHDL-3 1.3 Desmontaje de los contrapesos del casco SL 17B

17BHDL-4 1.4 Montaje de los contrapesos

1.1 Desmontaje de la agarradera del casco SL 17B

Herramientas necesarias:

- Destornillador de cabeza plana
- Destornillador dinamométrico y punta de cabeza plana
- Sellador multiuso de silicona RTV (de vulcanización a temperatura ambiente) DOWSIL™ 732 o similar

La agarradera es un lugar práctico para sujetar cámaras, luces y otros instrumentos. Si se realizarán perforaciones para instalar alguno de estos accesorios, debe desmontarla para evitar daños accidentales al armazón del casco.



Solo se deben quitar los contrapesos si se cree que la fibra de vidrio del armazón del casco está dañada o si se perforará un agujero roscado en los contrapesos para sujetar cámaras o luces.

1) Para quitar la agarradera, primero desatornille los tres tornillos superiores del marco de retención del visor.

2) Quite el tornillo y la arandela que sujetan la parte trasera de la agarradera.



Para retirar la agarradera, también debe quitar el tornillo interno.

3) Tire hacia arriba desde la parte delantera de la agarradera para despegar el sellador de silicona RTV.

1.2 Montaje de la agarradera

1) Despegue todo el sellador de silicona RTV que haya quedado en la agarradera, en el armazón del casco y en el agujero de tornillo. Si usa acetona, tenga en cuenta que la acetona puede dañar estéticamente el acabado de la fibra de vidrio; use pequeñas cantidades, con cuidado. También puede despegar los restos de sellador de silicona RTV raspando las superficies con una cuña de madera.

2) Aplique una cantidad considerable de sellador multiuso de silicona RTV DOWSIL™ 732 o similar en la superficie de contacto trasera de la agarradera y en el agujero de tornillo del armazón del casco.

3) Apoye la agarradera en el casco y enrosque los tornillos delanteros hasta que estén firmes, pero sin ajustar demasiado.

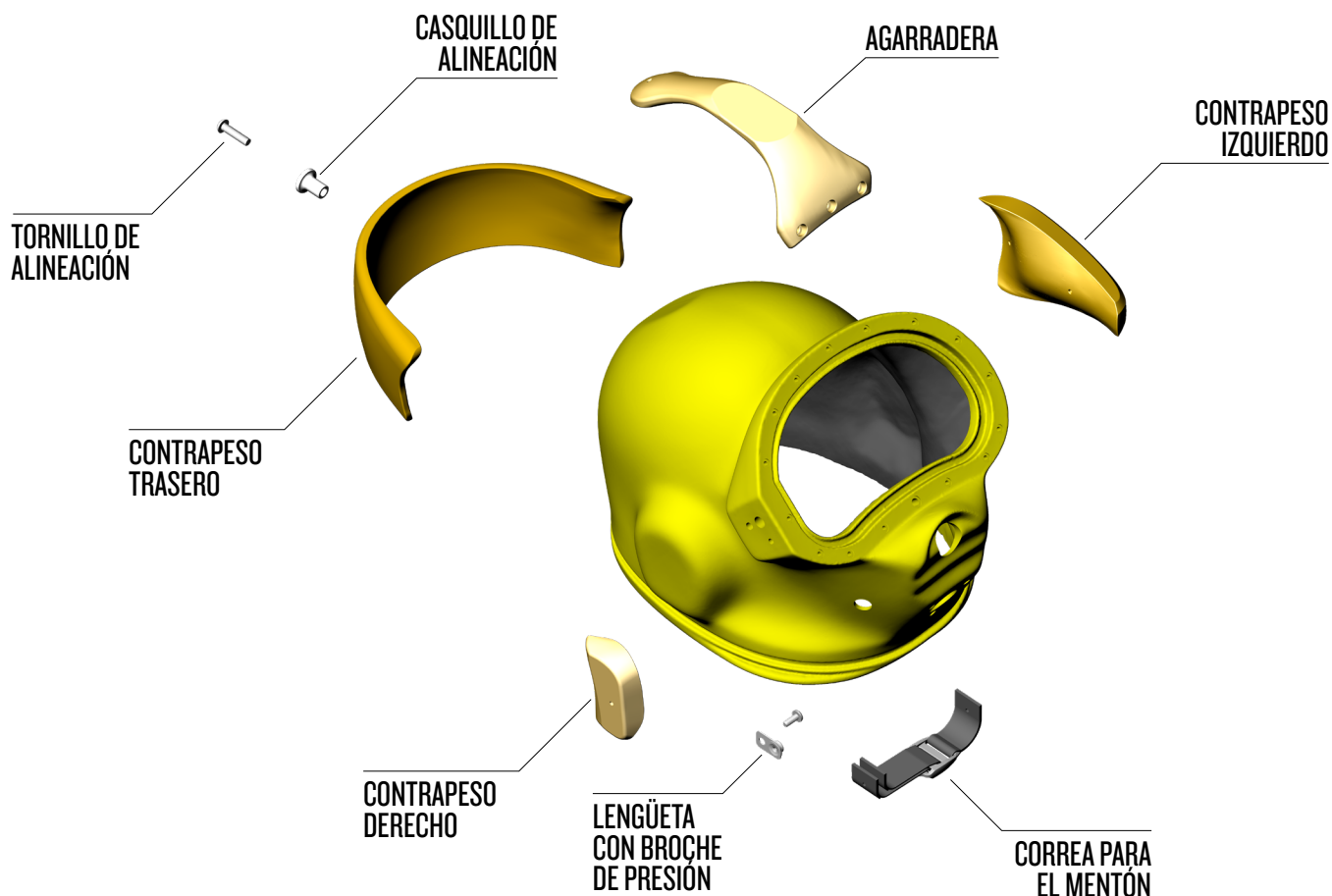
4) Mantenga la agarradera en el lugar y enrosque el tornillo trasero con su arandela. Ajústelo. Consulte el módulo “Pares de apriete”.

5) Ajuste los tornillos delanteros. Consulte el módulo “Pares de apriete”.

6) Quite el exceso de sellador que haya quedado en el armazón del casco.

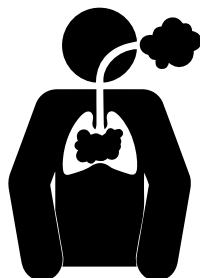


Use un destornillador dinamo métrico para ajustar la parte delantera de la agarradera. Consulte el módulo “Pares de apriete”.



Contrapesos y tornillería del casco SuperLite® 17B

⚠️ ADVERTENCIA



Use el sellador de silicona en áreas bien ventiladas. No inhale el vapor que emite el sellador de silicona no curado. Este vapor es peligroso y puede causar desmayos. También puede causar daños a largo plazo a los tejidos del cuerpo. Lea y siga todas las precauciones incluidas en el envase del sellador de silicona y en la hoja de datos de seguridad del material.

1.3 Desmontaje de los contrapesos del casco SL 17B

Herramientas necesarias:

- Destornillador dinamométrico y punta de cabeza plana
- Destornillador de cabeza plana
- Cuñas de madera
- Sellador multiuso de silicona RTV DOWSIL™ 732 o similar

Los contrapesos están fijados al casco por tornillos y el sellador de silicona RTV. Use solo selladores de silicona RTV. Antes de quitar los contrapesos, TOME NOTA de la posición de las lengüetas con broche de presión y las abrazaderas en cruz de los auriculares. Si no instala correctamente las lengüetas con broche de presión, será difícil volver a colocar la almohadilla para la cabeza.

1) Desatornille los tornillos de las lengüetas con broche de presión y de las abrazaderas en cruz de los auriculares. También debe quitar la correa para el mentón.

2) Introduzca la cuña de madera debajo de los bordes de los contrapesos para separarlos suavemente del armazón del casco.



Use una cuña de madera para despegar más fácilmente el contrapeso del casco.

3) Para separar los contrapesos laterales, se recomienda comenzar haciendo palanca desde el borde inferior.

4) Para separar el contrapeso trasero, comience desde las esquinas.

5) Sea paciente y tómese su tiempo: el sellador de silicona RTV es un adhesivo excelente y desmontar los contrapesos no es una tarea fácil. Si está apurado, puede dañar el armazón del casco.



El contrapeso trasero sirve como punto de anclaje de las abrazaderas en cruz de los auriculares.

1.4 Montaje de los contrapesos

1) Con un bloque de madera o las cuñas de madera, despegue el sellador que haya quedado adherido según sea necesario.

2) Si vuelve a colocar los contrapesos originales, estos encajarán bien con la forma del casco y los agujeros quedarán alineados. En caso de usar contrapesos de repuesto, puede ser necesario hacer ajustes para que encajen correctamente y se alineen. Puede usar más sellador de silicona RTV para que los contrapesos hagan contacto de manera uniforme con la superficie del armazón del casco.

3) Verifique que los contrapesos de repuesto sean compatibles. Si los agujeros del armazón del casco no coinciden con los agujeros de los contrapesos, puede agrandar los agujeros con una lima redonda. No los agrande demasiado; solo en la medida necesaria para que quepan los tornillos. **Si los agujeros son demasiado grandes, no habrá material suficiente para mantener las lengüetas con broche de presión en el lugar.**

4) Aplique sellador de silicona RTV alrededor de los agujeros para sellar todos los tornillos. Use bastante sellador, ya que los contrapesos deben quedar bien sellados para evitar el ingreso de agua.



Para sellar el espacio entre los contrapesos y el armazón del casco se utiliza sellador de silicona RTV.

5) Con una llave dinamométrica con punta de destornillador, instale los tornillos con las arandelas, y ajústelos según se especifica. Consulte el módulo “Pares de apriete”. Asegúrese de que las lengüetas con broche de presión, la correa para el mentón y las abrazaderas en cruz de los auriculares estén en sus posiciones originales.

6) Quite el exceso de sellador de silicona RTV que haya salido por debajo de los bordes de los contrapesos.

7) Antes de usar el casco, deje curar el sellador durante 24 horas.